

I.4 Verwendungsbereich

Fz-Typ	ABE-Nr. ggf. EWG-Nr.	Verkaufs- bezeichnung	Leistung [kW] ggf. Ausführung	Bereifung ggf. Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BA	G 878	Mazda 323S Mazda 323C Mazda 323F	54/65	185/55R15 M14) 195/50R15 205/50R15 K05) 215/45R15	A01)A03)A04) A05)A06)A08) A09)A12)A21) A24)A30)A31) K02)K23)
			84	185/55R15 M14) 195/55R15 K05) 205/50R15 K05) 215/45R15	

Die Auflagen und Hinweise werden wie folgt ergänzt:

K23) Gegebenenfalls ist an Achse 2 durch Abschleifen bzw. Nacharbeiten der Heckschürze und des Halblechs am Übergang zum Radhausauschnitt eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.

Der Nachtrag ist nur gültig in Verbindung mit dem Prüfbericht Nr. 556 0029 92 des TÜV Pfalz e.V., es gelten die Angaben, Auflagen und Hinweise unverändert.

Lambsheim, den 19. Oktober 1994



Dipl.-Ing.
amtl. anerkannter Sachverständiger

N A C H T R A G X

zu Prüfbericht-Nr. 556 0029 92 des TÜV Pfalz e.V.

Hersteller: Rial Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestr. 1
67136 Fußgönheim

Fabrikmarke: ARC

Radtyp: AVO 70

Ausführung: T : Mazda

Radgröße nach Norm: 7 J x 15 H2

Einprestiefe in mm: 37 +/- 1

zul. Radlast in kg: 530

zul. Abrollumfang in mm: 1875

Erweiterung des Verwendungsbereichs

Der Verwendungsbereich wird wie folgt erweitert:

Fahrzeughersteller: - Mazda Motors Corporation,
Hiroshima/Japan

Radanschluß

Befestigungsart: - Mazda:
mit 4 Kegelnbunndmuttern
(Kegelwinkel 60°), Gewinde M12x1,5;
die mitgeliefert werden

Anzugsmoment der Radschrauben: 100 Nm

Lochkreisdurchmesser: 100 +/- 1 mm

Zentrierart: Mittenzentrierung

Mittellochdurchmesser: 54,1 + 0,1 mm

Mittellochdurchmesser wahlweise gebohrt oder mit Zentrierungen.
Bei Ausführung mit Zentrierungen ist der Mittellochdurchmesser
63,3 mm + 0,1.

- Mazda mit eingeschnaptem
Reduziererring Nr.206 Farbe schwarz
Mittellochdurchmesser auf
54,1 + 0,1 mm reduziert

Spurverbreiterung bei ET 37: bis zu 16 mm

